

Руководство пользователя

Прежде чем приступить к использованию самоката, внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством, оно содержит важную информацию по безопасному использованию самоката.

Обязательно сохраняйте данное Руководство в течение всего срока эксплуатации самоката

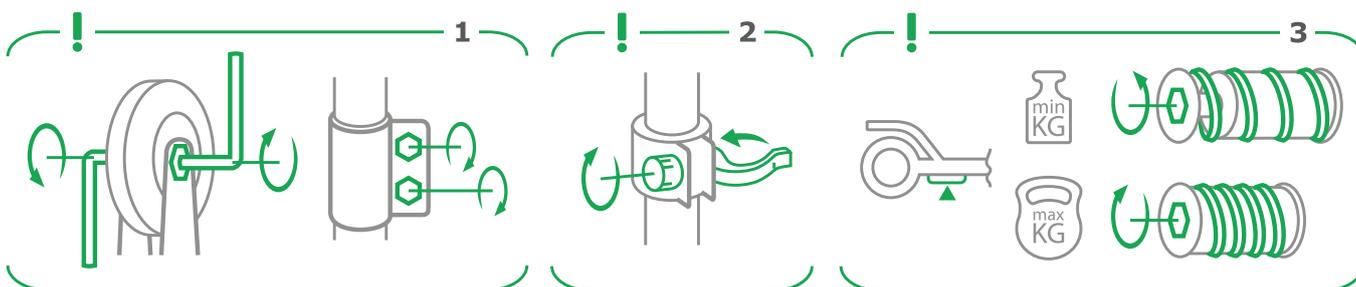
Рекомендации по безопасному использованию самоката

- Ответственность за информирование всех пользователей самоката о мерах безопасности лежит на владельце самоката.
- Ознакомьтесь с предупреждающими обозначениями на самокате, если они предусмотрены производителем. Рекомендуем не удалять предупреждающие обозначения, расположенные на самокате, в течение всего срока эксплуатации самоката.
- Дети и лица с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями могут использовать самокат только под контролем со стороны лиц, ответственных за их безопасность. Трюковые самокаты и самокаты с колёсами диаметром 175–250 мм не предназначены для детей, предназначены для взрослых.
- Используйте самокат только по его прямому назначению, в соответствии с настоящим Руководством.
- Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с механизмом остановки самоката.
- Не разрешено использовать самокат, если ваш вес превышает максимально допустимый вес пользователя, указанный в технических характеристиках. Езда на самокате вдвоём запрещена, за исключением моделей, специально для этого предназначенных.
- Перед каждым использованием самоката проверяйте надёжность фиксации эксцентриковых зажимов и резьбовых соединений (Рис. 1). Проверяйте работоспособность и надёжность тормозов. Убедитесь, что подножка сложена. Работоспособность, надёжность узлов и деталей самоката должен проверять и контролировать взрослый.
- Обязательно используйте защитную экипировку во время катания на самокате (шлем, наколенники и налокотники). Защитная экипировка должна быть подобрана и отрегулирована точно по размеру. Используйте спортивную одежду и обувь. Запрещено кататься на самокате босиком.
- Выбирайте для катания поверхности с ровным и твёрдым покрытием. На мокром или сыпучем покрытии тормозной путь значительно увеличивается. Избегайте высокой скорости во время спуска, не используйте самокат вблизи водоёмов, склонов или ступеней.
- Запрещено пользоваться мобильным телефоном и наушниками во время катания на самокате.
- Во избежание получения травм, не допускайте попадания частей тела внутрь движущихся механизмов самоката.
- Соблюдайте правила дорожного движения во время катания на самокате! Запрещено катание на самокате по дорогам общего пользования. Учитывайте тот факт, что при езде на самокате вы движетесь с большей скоростью, чем пешеходы. Выбирайте правильный скоростной режим. Избегайте резких манёвров, чтобы не причинить вред себе и третьим лицам.
- Не рекомендуется использовать самокат в плохую погоду, при недостаточной видимости, в тумане и в тёмное время суток. Подобные условия увеличивают риск аварии.
- Запрещено использовать самокат в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомлённом состоянии.
- При торможении старайтесь снижать скорость заблаговременно, это позволит избежать аварийных ситуаций и продлит срок службы тормозных механизмов. Следите, чтобы во время торможения заднее колесо не блокировалось, это приводит к преждевременному износу и нарушению геометрии покрышки самоката из-за неравномерного стирания материала покрышки. Во время торможения детали тормозного механизма могут нагреваться. Не следует прикасаться к ним непосредственно после выполнения торможения.

Для моделей с ручным тормозом, не оборудованных дисковым тормозом: ручной тормоз является вспомогательным, старайтесь пользоваться ножным тормозом. При постоянном использовании ручного тормоза в качестве основного происходит ускоренный износ покрышки. Для экстренной остановки допускается одновременное использование ножного и ручного тормозов.

Для моделей с ручным тормозом, оборудованных дисковым тормозом: дисковый тормоз является более эффективным и при правильном использовании не приводит к износу покрышки. На моделях, оборудованных дисковым тормозом, ручной тормоз может использоваться как основной.

- Самокаты ROCES изготовлены из прочных современных материалов и предназначены для длительного использования. Тем не менее, обращаем ваше внимание, что вследствие неправильной эксплуатации самокат может выйти из строя.
- Детали самоката - колёса, подшипники колёс, оси, подшипники рулевой колонки, тормозные колодки и диски, тормозные крылья, тормозные тросики, рукоятки руля, противоскользящие покрытия дек, а также резиновые и пластиковые детали - подвержены естественному износу. Осматривайте самокат перед каждой поездкой на предмет наличия повреждённых или изношенных деталей. Эксплуатация самоката с повреждёнными деталями запрещена. Для замены повреждённых деталей и ремонта самоката обратитесь в сервисную службу.
- Запрещено внесение каких-либо самостоятельных изменений в конструкцию самоката. Это может стать причиной поломки самоката и травмирования пользователя, а также явиться основанием для отказа в гарантийном обслуживании. Для продления срока службы самоката рекомендуем раз в год обращаться в сервисную службу, чтобы провести осмотр и профессиональное техническое обслуживание самоката.
- Перед подготовкой к хранению рекомендуется помыть самокат ручным способом. Использование мойки высокого давления может повредить детали и узлы самоката. После мойки тщательно просушите самокат. Хранение самоката должно осуществляться в сухих помещениях, в защищенном от попадания прямых солнечных лучей месте, при температуре воздуха от +15 °C до +25 °C и относительной влажности воздуха не более 65%.
- Утилизация самоката должна осуществляться согласно государственным и муниципальным законодательным нормам по утилизации и переработке отходов. Подробную информацию о правилах утилизации и о пунктах приёма на утилизацию самоката можно получить в местных муниципальных органах или на предприятии по вывозу бытового мусора.



Подготовка самоката к использованию

Складывание и раскладывание самоката рекомендуется выполнять согласно схеме или указаниям на самокате.

Установка и складывание рукояток руля. Освободите рукоятки из пластикового держателя и последовательно вставьте в соответствующие отверстия на руле до характерного щелчка. Убедитесь, что пружинные кнопки фиксации рукояток полностью вышли из соответствующих отверстий на руле.

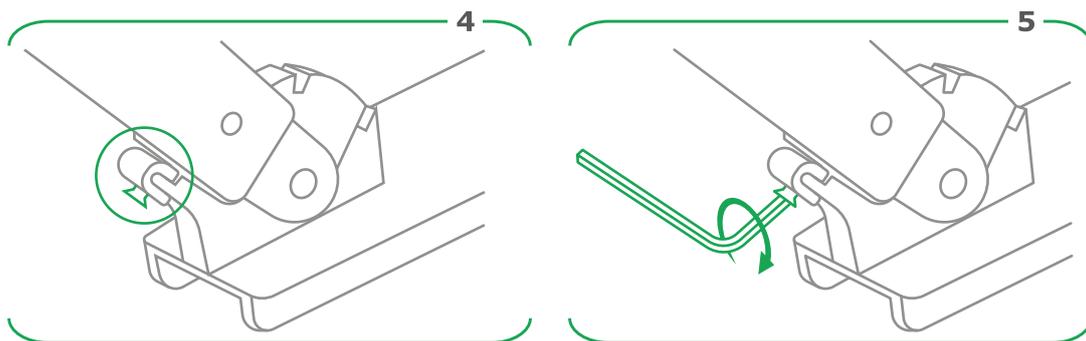
Регулировка руля по высоте. Откройте эксцентриковый зажим на рулевой стойке. Нажмите на пружинную кнопку руля, зафиксированную в одном из отверстий рулевой стойки (для самокатов со ступенчатой системой регулировки руля). Отрегулируйте высоту руля в соответствии с ростом пользователя. Убедитесь, что пружинная кнопка полностью вышла из соответствующего отверстия на рулевой стойке. После этого надёжно затяните эксцентриковый зажим (Рис. 2).

Настройка жёсткости заднего амортизатора (для моделей с задним амортизатором). Снимите чёрный пластиковый колпачок со штока амортизатора (если он предусмотрен конструкцией амортизатора). С помощью гаечного ключа на 13 мм вращайте гайку против часовой стрелки (ослабляйте пружину амортизатора), чтобы сделать подвеску менее жёсткой или по часовой стрелке (сжимайте пружину амортизатора) – чтобы сделать подвеску более жёсткой (Рис. 3). Проверьте шток амортизатора, шток должен выступать над поверхностью гайки как минимум на 1 виток. Установите на место чёрный пластиковый колпачок.

Регулировка винта механизма складывания (самокаты: Roces 175, 200)

Для уменьшения люфта в механизме складывания используется регулировочный винт (Рис. 4).

Разложите самокат в рабочее положение, затяните регулировочный винт (используя шестигранный ключ на 4 мм) до уменьшения или до полного устранения люфта (Рис. 5).



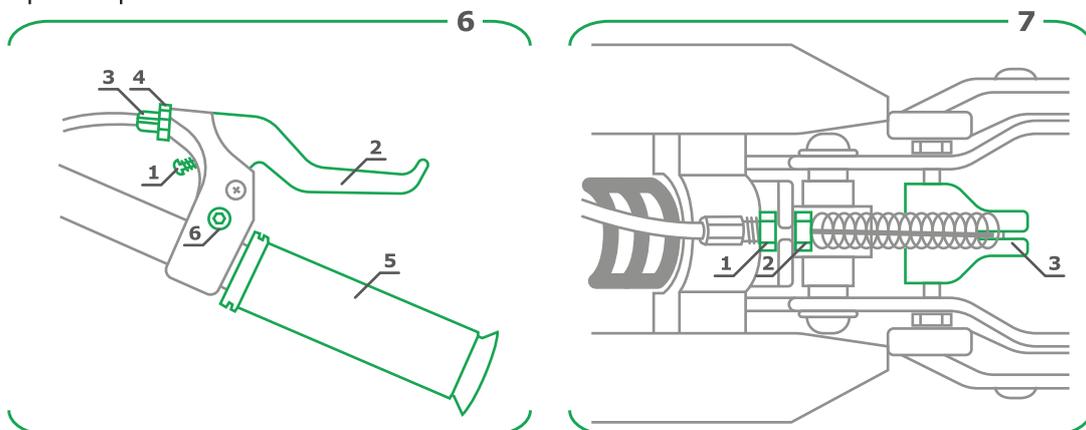
Регулировка тормозов

Перед началом эксплуатации самоката убедитесь в эффективной работе тормозов. Нажатие на рычаг тормоза (для конструкции с дисковым тормозом) или на крыло заднего колеса, являющегося тормозным устройством, должно приводить к незамедлительному срабатыванию тормозной системы и снижению скорости движения. Нажатие на рычаг ручного тормоза колодочного типа должно приводить к подтормаживанию самоката. Ручной тормоз колодочного типа нельзя использовать в качестве основного, он является дополнительным к ножному. При интенсивном использовании ручного тормоза возможен износ шины колеса. При правильно отрегулированных тормозных механизмах, замедление движения самоката должно быть пропорционально прикладываемому усилию к ручке тормоза или к крылу заднего колеса. Владелец самоката должен контролировать эффективность работы тормозов самоката в процессе эксплуатации, периодически оценивая создаваемое тормозными механизмами замедление. Если вы заметили снижение эффективности торможения, отрегулируйте тормозную систему, используя инструкцию пользователя, или обратитесь в сервисный центр Продавца.

Тормозная ручка (Рис. 6 - 2) механического тормоза (колодочного или дискового) имеет две регулировки — винт изменения расстояния от рычага тормозной ручки до грипсы и механизм регулировки натяжения троса. Расстояние от рычага тормозной ручки до грипсы изменяется вращением винта (Рис. 6 - 1). Установите положение рычага так, чтобы вы без проблем доставали до него пальцами, но при этом так, чтобы при нажатии на рычаг, он не упирался в грипсу руля (Рис. 6 - 5). При уменьшении зазора между рычагом и грипсой, уменьшается зазор между колодкой и задним колесом/диском. Чтобы обеспечить удобство использования тормозной ручки, можно регулировать угол тормозной ручки, вращая винт (Рис. 6 - 6).

Для регулировки натяжения троса тормоза с помощью винта (Рис. 6 - 3) ослабьте контргайку (Рис. 6 - 4), отрегулируйте натяжение троса, вращая винт, зафиксируйте винт контргайкой.

Винт и контргайка регулировки натяжения троса используются только для эксплуатационной настройки натяжения троса тормоза.

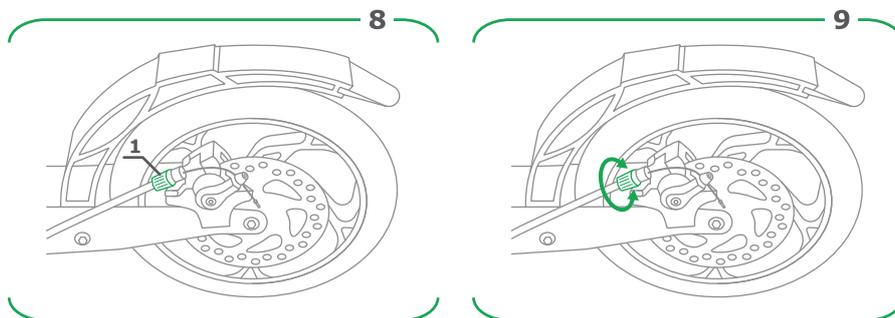


Регулировка натяжения троса колодочного тормоза (самокаты: Roces 145, 175, 200)

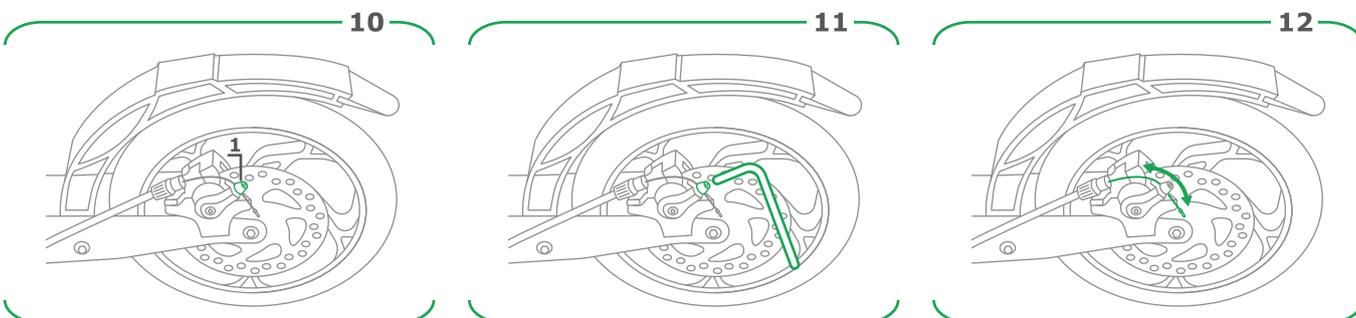
Установите руль в самое высокое положение, переверните самокат. Регулировка натяжения троса производится с помощью гайки (Рис. 7 - 1) и контргайки (Рис. 7 - 2). Затяните гайки (используя гаечный ключ на 10 мм). Проверьте положение колодки (Рис. 7- 3), колодка не должна соприкасаться с задним колесом самоката.

Регулировка натяжения троса дискового тормоза (самокаты: Roces 200 Disk, 230, 250)

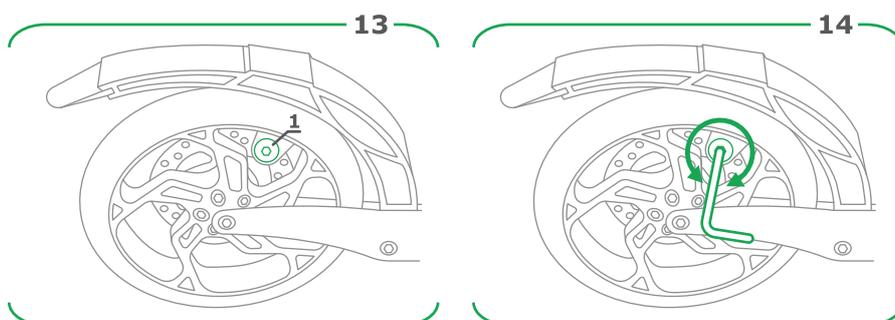
Левая и правая колодки регулируются независимо друг от друга. Зазор между колодками и обеими сторонами тормозного диска должен быть одинаковым и минимально возможным, зазор контролируется визуально. Левая колодка регулируется при помощи настройки натяжения троса. Затяните или ослабьте втулку регулировки натяжения троса (Рис. 8 - 1), чтобы уменьшить или увеличить зазор между левой колодкой и диском (Рис.9).



Если диапазона настройки недостаточно, ослабьте винт зажима троса (Рис. 10 - 1) (используя шестигранный ключ на 5 мм) и отрегулируйте натяжения троса (Рис. 11, 12). Закрутите винт зажима троса. Проверьте надёжность фиксации троса.



Регулировка правой колодки выполняется при помощи вращения винта регулировки колодки (Рис. 13 - 1). Для регулировки используется шестигранный ключ на 5 мм (Рис. 14). Чтобы увеличить зазор между колодкой и винтом, поверните винт против часовой стрелки. Чтобы уменьшить зазор - поверните винт по часовой стрелке.



Угол наклона колодок относительно тормозного диска.

Данная тормозная система позволяет регулировать угол наклона колодок относительно тормозного диска. Используя шестигранный ключ на 5 мм, ослабьте вертикальные фиксирующие винты (Рис. 15 - 1) и переместите суппорт (Рис. 15 - 2) таким образом, чтобы колодки располагались параллельно диску (Рис. 16, 17).

