

Инструкция по регулировке натяжения цепи и регулировки каретки

В связи с тем, что практически все детские велосипеды 12 – 20 ростовки, где установлена кривошипно-шатунная система, в той или иной степени ведущая звезда имеет относительное смещение от своей оси при вращении, что при педалировании вызывает то натяжение цепи то ослабление. При сильно натянутой цепи данное обстоятельство затрудняет педалирование. Так же данная система чувствительна к перетяжки каретки, что тоже затрудняет прокручивание педалей. В связи с этим, ниже приведены рекомендации по натяжки цепи и регулировке каретки.

Перед сборкой велосипеда в зал необходимо проверить натяжение цепи и плавность хода кривошипа. В случае слишком сильного натяжения цепи ([рис. 1](#)), необходимо ослабить цепь.

Примечание: При полном обороте кривошипа цепь не имеет провисания, в некоторых положения из за сильной натяжки затрудняет педалирование.

Если цепь не перетянута ([рис. 2](#)), а вращение все равно затруднено, необходимо отрегулировать каретку.

Примечание: При полном обороте не может вызвать затруднение при педалирование, так как имеет достаточное провисание для нормальной работы.

ШАГ I. ПЕРЕТЯНУТА ЦЕПЬ. Регулировка натяжения цепи.

1. Открутите ключом на 15 гайки и снимите профильные упоры, боковых колес ([рис. 3](#)).
2. Ослабьте ключом на 17 гайки задней втулки ([рис. 4](#)). Крестовой отверткой ослабьте винт рычага ножного тормоза ([рис. 5](#)).
3. Сдвиньте колесо вперед, что бы ослабить цепь ([рис. 6](#)), затем отодвигая колесо назад выберете натяжку цепи необходимую для нормальной работы велосипеда, выставьте колесо ровно относительно задних перьев.
4. Немного затяните гайки втулки, и проверьте натяжение цепи, проворачивая кривошип ([рис 7, 8, 9, 10](#)).

Примечание: При полном обороте передней звездочки цепь не должна натягиваться, сдвигая колесо в перед, а также при провисании цеплять защиту.

5. Закрутите гайки задней втулки.
6. Продолжите сборку велосипеда согласно регламента.

ШАГ II. ПЕРЕТЯНУТА КАРЕТКА. Регулировка каретки.

1. Открутите крестовой отверткой винты, фиксирующие защиту цепи ([рис 11](#)).
2. Открутите ключом на 15 гайки, снимите профильные упоры боковых колес ([рис. 3](#)).
3. Окрутите ключом на 17 гайки задней втулки ([рис. 4](#)), Крестовой отверткой ослабьте винт рычага заднего тормоза ([рис. 5](#)).
4. Сдвиньте заднее колесо вперед, снимите цепь с передней звездочки.
5. Ключом на 32 ослабьте контргайку ([рис. 12](#)), спец. ключом ослабьте конусную гайку ([рис. 13](#)), до появления небольшого люфта кривошипа.
6. Пошатывая кривошип, закрутите от руки конусную гайку до момента исчезновения люфта, при этом должен остаться свободный ход кривошипа ([рис 14](#)).
7. Отверните конусную гайку на 10 – 20 градусов ([рис. 15](#)), затяните контргайку.

Примечание: Если этого не сделать, то при затягивании контргайки она подожмет конусную и затянёт каретку очень сильно, что затруднит ход кривошипа.

В ходе всего процесса регулировки каретки необходимо постоянно контролировать ход кривошипа.

8. Наденьте цепь на переднюю звездочку. Отрегулируйте натяжение цепи согласно пункта №3 шаг 1.

Приступите к сборке велосипеда согласно регламента.

Рисунки

