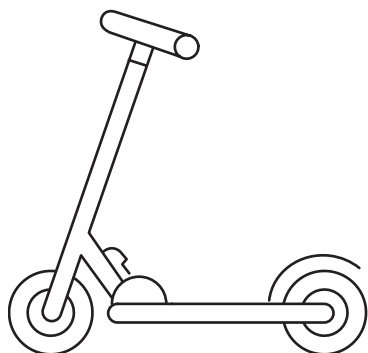


**Внимательно прочитайте и просмотрите руководство перед началом использования самоката. Сохраните это руководство. Данное руководство содержит важную информацию о безопасности, технических характеристиках и обслуживании самоката.**



### Правила эксплуатации

1. Перед каждым использованием, внимательно проверяйте надежность фиксации эксцентриковых зажимов и резьбовых соединений, так как в процессе эксплуатации фиксация соединений может ослабевать. Убедитесь, что подножка сложена.

2. Складывание и раскладывание узлов самоката:

2.1 Складывание и раскладывание самоката рекомендуется выполнять согласно схеме или указаниям на продукте (самокате).

2.2 Установка и складывание рукояток руля. Для установки рукояток их необходимо освободить из пластикового держателя и последовательно вставить в соответствующие отверстия руля. Каждую рукоятку следует вставлять до характерного щелчка. Убедитесь, что пружинные кнопки фиксации рукояток полностью вышли из соответствующих отверстий на руле;

2.3 Регулировка руля по высоте. Откройте эксцентриковый зажим. Нажмите на пружинную кнопку руля, зафиксированную в одном из отверстий рулевой колонки (для самокатов со ступенчатой системой регулировки руля). Отрегулируйте высоту руля в соответствии с вашим ростом, потянув его вверх или опустив вниз до характерного щелчка. Убедитесь, что пружинная кнопка полностью вышла из соответствующего отверстия на рулевой колонке. После этого плотно затяните эксцентриковый зажим.

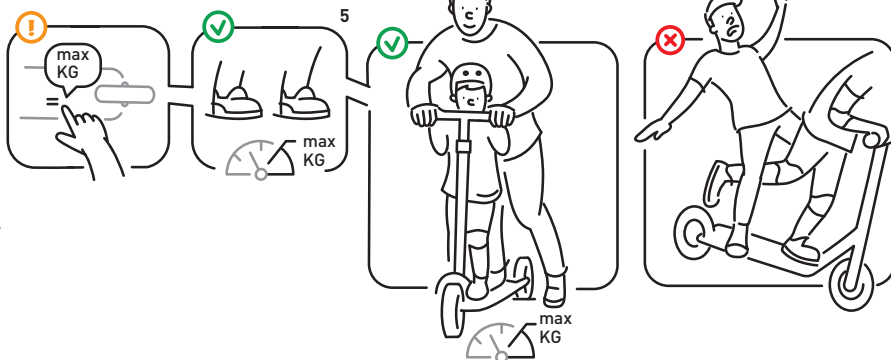
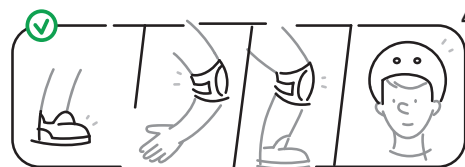
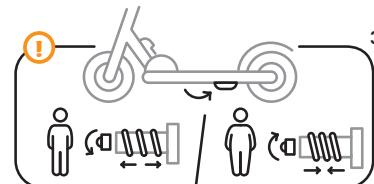
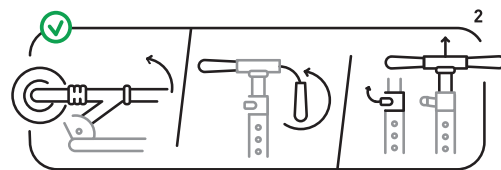
3. На самокатах с задним амортизатором, настройте жесткость амортизатора согласно вашему весу:

- снимите черный пластиковый колпачок
- с помощью гаечного ключа поверните гайку под колпачком:
- открутите, чтобы сделать подвеску менее жесткой
- закрутите, чтобы сделать подвеску более жесткой

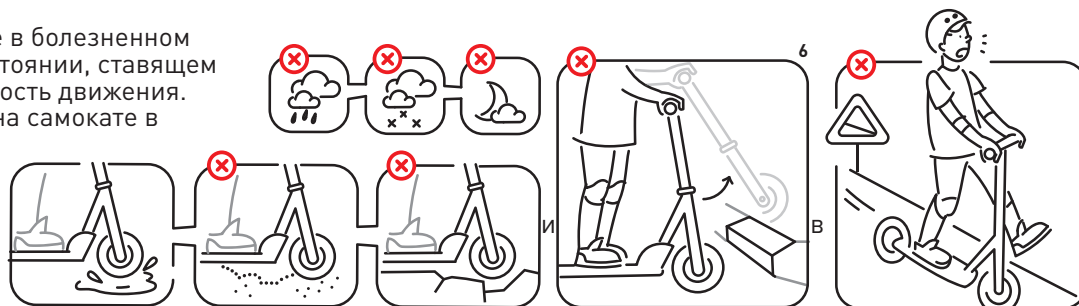
4. Обязательно используйте средства защиты: наколенники, налокотники и шлем. Следите за тем, чтобы экипировка была правильно подобрана и отрегулирована. Обувь должна хорошо фиксироваться на ноге. Никогда не катайтесь на самокате босиком;

5. Обращайте внимание на разрешенную нагрузку на самокат. Езда на самокате вдвоем категорически запрещена, за исключением моделей специально для этого предназначенных;

6. Катание. Выбирайте для катания поверхности с ровным и твердым покрытием. Старайтесь избегать катания по лужам. Учитывайте, что на дорогах с песком или мокрым покрытием тормозной путь значительно увеличивается. Соблюдайте правила дорожного движения! Учитывайте тот факт, что при езде на самокате Вы движетесь с большей скоростью, чем пешеходы. Выбирайте правильный скоростной режим. Избегайте резких маневров. Езда с демонстрацией смелости и ловкости строго запрещены. Не катайтесь в наушниках. Во-первых, Вы не будете слышать окружающую Вас обстановку. Во-вторых, провода могут запутаться в движущихся частях самоката, и Вы потеряете управление. Запрещается езда на самокате в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию



и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения. Избегайте поездок на самокате в плохую погоду, при недостаточной видимости, в тумане темное время суток, так как любое из этих условий увеличивает риск аварии.



7. Торможение. Старайтесь снижать скорость заблаговременно. Это позволит вам избежать аварийных ситуаций и продлит срок службы деталей тормозных механизмов. Старайтесь, чтобы во время торможения заднее колесо не блокировалось, это приводит к преждевременному износу и нарушению геометрии покрышки самоката из-за неравномерного стирания материала.

Внимание. Во время торможения детали тормозного механизма могут нагреваться.

Не следует прикасаться к ним непосредственно после выполнения торможения.

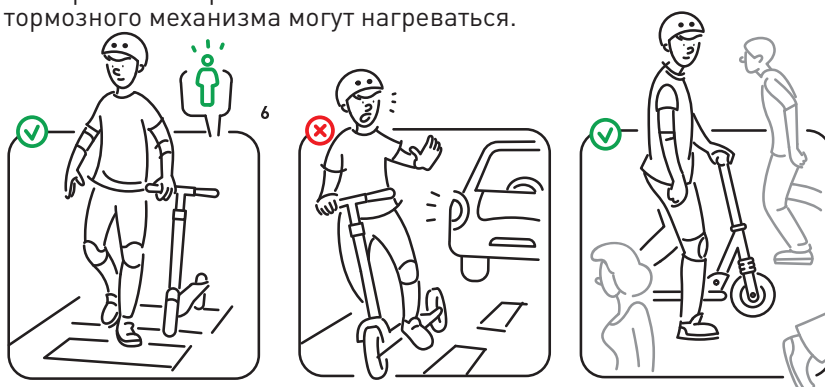
Для моделей с ручным тормозом, но не оборудованных дисковым тормозом:

Ручной тормоз является вспомогательным, старайтесь пользоваться ножным тормозом. При постоянном использовании ручного тормоза в качестве основного может происходить ускоренный износ покрышки.

Для экстренной остановки допускается одновременное использование ножного и ручного тормоза.

Для моделей с ручным тормозом оборудованных дисковым тормозом:

Дисковый тормоз является более эффективным, и при правильном использовании не приводит к износу покрышки колеса. На моделях, оборудованных дисковым тормозом ручной тормоз может использоваться как основной;



8. Самокаты REACTION сделаны из прочных современных материалов и предназначены для интенсивного использования. Тем не менее, обращаем Ваше внимание, что вследствие неправильной эксплуатации самокат может сломаться.

9. Рекомендации по хранению самоката. Перед подготовкой к хранению помойте самокат. Мойте самокат ручным способом, использование мойки высокого давления может повредить детали и узлы самоката. После мойки тщательно просушите самокат.

Храните самокат в защищенном от попадания солнечных лучей месте. Ультрафиолетовое излучение негативно влияет на пластиковые и резиновые детали, а так же, может привести к изменению (выгоранию) цвета рамы элементов самоката и рамы. Лучше всего если самокат будет храниться в помещении с нормальным уровнем температуры (15-25°C), при влажности (30-65%), и защищенном от попадания прямых солнечных лучей;



10. Внимание. Детали самоката, такие как: колеса, подшипники колес, оси, подшипники рулевой колонки, тормозные колодки и диски, тормозные крылья, тормозные тросики, рукоятки руля, противоскользящие покрытия дек, а также резиновые и пластиковые детали, подвержены естественному износу.

Регулярно, перед каждой поездкой осматривайте самокат на предмет наличия поврежденных или изношенных деталей. Эксплуатация самоката с поврежденными деталями запрещена;

Для замены поврежденной детали обратитесь в мастерскую.

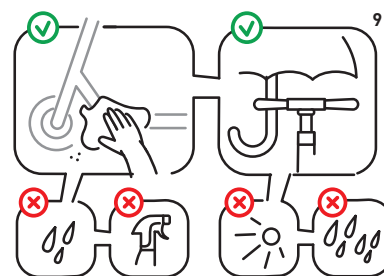
11. Регулярно, перед каждым сезоном, и/или по мере необходимости, проводите техническое обслуживание самоката. Для проведения технического обслуживания обратитесь в мастерскую.

12. Перед и во время использования самоката не допускайте попадания частей тела внутрь движущих механизмов во избежание причинения себе вреда.

13. Изменения в конструкции самоката, кроме указанных в инструкции, запрещены.

14. Сборку должен производить взрослый.

15. Поскольку использование самокатов требует хороших навыков, самокаты необходимо использовать осторожно, чтобы не причинить вреда пользователю и третьим лицам.





Для уменьшения люфта в механизме складывания используются регулировочные винты, 2шт. (см. фото). Разложите самокат в рабочее положение, затяните винты до уменьшения или до полного устранения люфта (используя шестигранный ключ №5).

