

ВНИМАНИЕ! Рекомендации по настройке велосипеда приведены в данном руководстве с целью обеспечения пользователю возможности самостоятельного ремонта и настройки в экстренных ситуациях.

Мы настоятельно рекомендуем Вам обращаться в дилерский сервис-центр для устранения любых неполадок и ремонта Вашего велосипеда.

Помните, что самостоятельный ремонт велосипеда Вы производите на свой страх и риск. В том случае, если какая-либо поломка оборудования велосипеда произошла вследствие ремонтных работ, произведённых не в сервис-центре дилера, вам может быть отказано в гарантийном ремонте.

Кроме того, дилер не несёт ответственности за последствия самостоятельного ремонта или регулировки велосипеда.

Тем не менее, мы надеемся, что данное описание будет чрезвычайно полезно тем, кто любит и умеет самостоятельно заниматься своим велосипедом, а также тем, кому необходимо произвести мелкий ремонт в экстренной ситуации.

Данное описание рекомендуется к прочтению для любого велосипедиста. Даже начинающему необходимо знать, как, например, самому снять покрышку и заменить камеру, что такое “эксцентрики” и как с ними правильно обращаться, как настроить велосипед “под себя” для максимального комфорта.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение велосипеда корпорации HARO!
Поздравляем, Вы выбрали действительно качественный и современный велосипед! Мы уверены, что при правильной эксплуатации и своевременном обслуживании Ваш велосипед прослужит Вам долгие годы. Пожалуйста, перед началом эксплуатации внимательно изучите данное руководство.

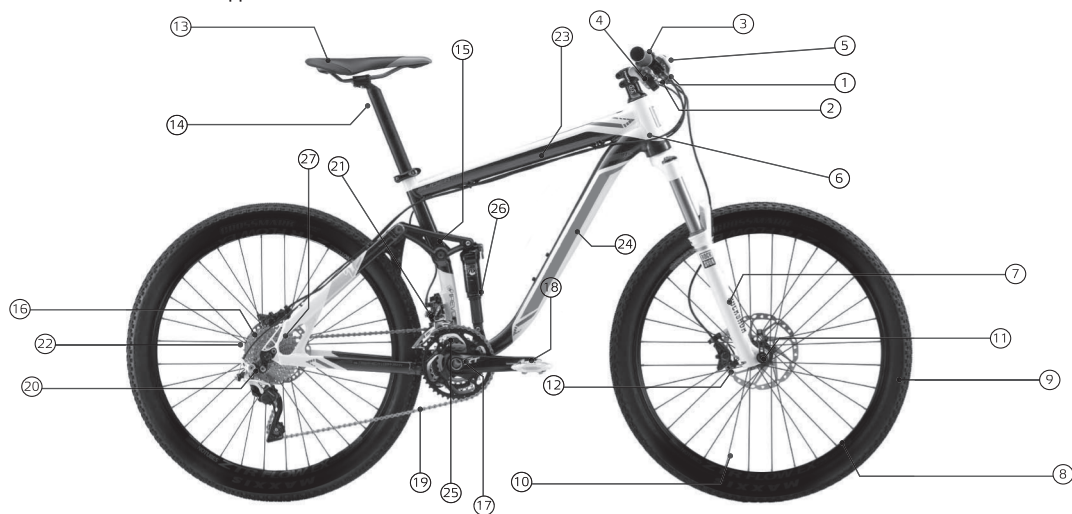
Посмотрим правде в глаза, все замечательные вещи, которые бренд может сказать о своем продукте, - просто пустые слова, если они не подкреплены обещанием помочь вам вернуться на улицу, когда все идет не так, как планировалось. В Haro мы верим в наш продукт и имеем одну из лучших гарантий на рынке. На вашу раму и вилку Haro предоставляется ограниченная пожизненная гарантия, чтобы избежать любых проблем, которые могут возникнуть из-за несоответствующего материала или качества изготовления.

Оглавление:

Из чего состоит велосипед Haro	4
Удобство и безопасность	6
А. Размер рамы.....	6
Б. Положение седла	6
В. Высота и наклон руля	7
Г. Положение манеток и тормозных ручек	8
Д. Шлем	8
Е. Отражатели (Рефлекторы) и фары.....	8
Ж. Проверка безопасности.....	8
Безопасность дорожного движения	9
Хранение и утилизация велосипеда	9
Особенности современных велосипедов	10
А. Эксцентрики	10
Б. Как снять колесо	10
В. Тормоза V-Brake.....	11
Г. Педали	11
Д. Система переключения скоростей	11
Гарантийный талон.....	13
Талон предпродажной подготов	14
Техническое обслуживание	15
Для заметок.....	16

ИЗ ЧЕГО СОСТОИТ ВЕЛОСИПЕД HARO?

Многие незамысловатые велосипедисты, а также новички зачастую даже не догадываются, из чего состоит их «железный конь». Каждый год компания Haro внедряет все новые и новые технологии в конструкцию велосипеда, однако, у него всегда остается рама, два колеса, вилка, седло, руль и другие неизменные компоненты. Мы очень рады, что Вы выбрали именно Haro и специально для Вас кратко пробежимся по основным узлам наших велосипедов:



1. Тормозные ручки
2. Манетки (шифтеры)

3. Грипсы
4. Вынос руля

5. Руль
6. Рулевая колонка

7. Вилка
8. Обода

9. Покрышки
10. Спицы

11. Втулки
12. Тормоза

13. Седло
14. Подседельный штырь

15. Задний амортизатор

16. Кассета

17. Шатуны со звездами (система)

18. Места крепления педалей

19. Цепь

20. Задний переключатель

21. Передний переключатель

22. Тормозной диск

23. Рама: верхняя труба

24. Рама: нижняя труба

25. Шарниры подвески

26. Линки подвески

27. Рама: задний треугольник

1. Тормозные ручки. Служат для управления тормозами велосипеда. Расположены справа и слева на руле. Будьте предельно осторожны с ручкой, управляющей передним тормозом (обычно, левая тормозная ручка), так как при резком нажатии возможен прыжок через голову.

2. Манетки «Манетки», или «грипшифты», «триггеры» служат для удаленного переключения передач непосредственно с руля. В зависимости от условий местности, с помощью «манеток» Вы можете поставить большую или меньшую передачу

3. Грипсы. Грипсы предназначены для комфортного управления велосипедом. За них Вы держитесь на протяжении всего катания. На шоссейных велосипедах вместо грипсов используется специальная «обмотка руля».

4. Вынос руля. Вынос предназначен для крепления руля к рулевой трубе вилки. В зависимости от его размера и угла подъема, каждый велосипедист может индивидуально подобрать комфортную посадку.

5. Руль. Руль велосипеда бывает нескольких типов и размеров: прямой с изгибом, короткий (для кросс-кантри, длина 540-620мм), изогнутый с подъемом (для трейла, длина 620-670мм) и широкий усиленный (для экстремального катания 660-710мм). Для шоссейных велосипедов рули выпускаются специальной формы с размерами 380-460мм.

6. Рулевая колонка. Служит для надежного соединения вилки и рамы велосипеда. Содержит в себе два усиленных промышленных подшипника.

7. Вилка. Амортизационная вилка нужна для комфортного преодоления неровностей.

8-11. Колеса. Обода, Покрышки, Спицы и Втулки образуют колеса. Надежные и легкие колеса – это половина успеха в гонках кросс-кантри. Легкие колеса сильно влияют на «приёмистость» (разгон со старта) и «накатистость» велосипеда.

12. Тормоза. Забудьте выражение «тормоза придумали труссы». Тормоза всегда должны быть и спереди и сзади и, желательно, дисковые, гидравлические.

13. Седло. Индивидуальный компонент каждого велосипеда, который впоследствии выбирает райдер себе сам. От удобства седла зависит утомляемость велосипедиста и эффективность езды на байке. Седло всегда должно быть максимально удобным.

14. Подседельный штырь. Предназначен для крепления седла к раме велосипеда. Также, с его помощью можно легко отрегулировать байк под свой рост.

15. Задний амортизатор. Служит для смягчения неровностей грунта. Различают воздушные и пружинные амортизаторы. Современные воздушные отлично работают и легче.

16. Кассета. Задние звезды привода велосипеда. Кассеты бывают на 6-11 скоростей.

17. Шатуны со звездами. Шатуны со звездами образуют «систему» или передние звезды привода велосипеда. К раме шатуны крепятся с помощью «каретки», которая вкручивается в специальное отверстие. Современные шатуны выпускаются с интегрированной «кареткой».

18. Педали. Большинство дорогих велосипедов Haro поставляется без педалей. Спортсмен самостоятельно устанавливает тот тип, который ему необходим. Различают контактные и бесконтактные педали. Контактные требуют наличия специальных велоботинок с креплениями (шипами). Крепления входят в состав педалей.

19. Цепь. Цепь соединяет ведущие звезды (систему, п.17) с ведомыми (кассета, п.16).

20-21. Переключатели. Переключатели скоростей служат для переброса цепи на различные звезды. Задний переключатель работает с кассетой, передний с системой.

22. Тормозной диск. Входит в состав дискового тормоза и является именно тем элементом, об который трутся тормозные колодки, вызывая замедление велосипеда при торможении.

23-24, 27. Рама. Рама велосипеда – это основной узел, который соединяет все компоненты в единое целое. От качества, геометрии и материала рамы зависят все ходовые качества байка в целом. Рамы бывают двухподвесочные и жесткие (хардтейлы, от слова hard tail – жесткий хвост).

УДОБСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

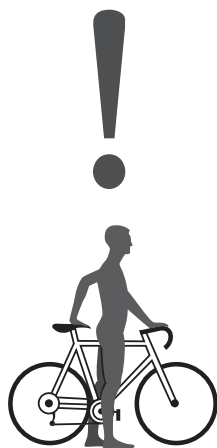


Рис. 1. Просвет над рамой

А. Размер рамы

Удостоверьтесь, что велосипед вам подходит по размеру. Если велосипед слишком велик или слишком мал, вам будет трудно им управлять и неудобно ездить.

ВНИМАНИЕ: Несоответствие размера велосипеда может привести к падению и травмам! Не покупайте велосипед, который не подходит вам по размеру - после покупки дилер имеет право отказать вам в замене на другой размер!

Размер рамы: попросите дилера выбрать наиболее подходящий для вас размер рамы, основанный на предоставленной вами информации. Если велосипед для вас выбирал кто-то другой, например велосипед достался вам в подарок, очень важно, чтобы была выбрана рама правильного размера.

Первая проверка, которую вы можете сделать - это проверить "просвет над рамой" (Рис. 1). Это самый простой параметр для выбора рамы. Встаньте на обе ноги (обувь должна соответствовать той, в которой вы собираетесь ездить) над рамой на середине между рулём и седлом. Попробуйте невысоко подпрыгнуть несколько раз. Если вы касаетесь рамы, то велосипед слишком велик для вас. Для обычной езды выбирайте наибольшую подходящую для вас раму. Просвет должен составлять не менее 5 сантиметров. Если же вы собираетесь кататься по сильно пересечённой местности, заниматься прыжками или триалом, стоит выбрать раму поменьше.

Б. Положение седла

Правильное положение седла необходимо для достижения максимального комфорта и быстрой езды. Дилер, у которого вы купили велосипед, должен был установить седло в стандартное для большинства людей положение. Если вам кажется, что седло установлено неудобно, есть возможность подстроить положение седла "под вас".

Для начала воспользуйтесь рис.2 для определения типа крепления вашего седла.

Седло может быть правильно установлено с помощью подстройки в трёх направлениях.

а. Вертикальная регулировка: Высота седла определяется длиной ноги. Чтобы поставить седло правильно, сядьте на велосипед, поставьте ноги на педали так, чтобы пятки оказались на центрах осей педалей, и прокрутите педали до самого нижнего положения. Седло должно быть установлено так, чтобы в этом положении нога была почти прямой.

Чтобы установить седло:

- отпустите зажим эксцентрика или зажимающий винт (рис.3)
- поднимите или опустите седло до нужной высоты
- удостоверьтесь, что седло выровнено по горизонтальной трубе (не свёрнуто вправо/влево).
- затяните эксцентрик или винт так, чтобы седло не поворачивалось даже под нагрузкой.



Рис. 2. Тип крепления седла

Рис. 3. Установка седла



ВНИМАНИЕ: Поднимая седло, следите, чтобы подседельный штырь не был выдвинут дальше отметки "minimum insertion" или "maximum extension" (рис.4). Несоблюдение данного правила может привести к поломке!

б. Горизонтальная регулировка: Ослабьте крепёж седла (см. рис.2) и передвиньте седло вперёд или назад. Не забудьте затянуть крепление после установки!

в. Регулировка наклона: Большинство людей предпочитает горизонтальное расположение седла, но некоторым нравится, чтобы нос седла был приподнят или опущен. Чтобы отрегулировать наклон седла:

- ослабьте крепёж седла
- наклоните седло до нужного положения
- не забудьте затянуть крепление!

Помните, что даже небольшие изменения в положении седла сильно влияют на посадку и комфортность езды! Так что при регулировке седла лучше производите изменения небольшими шагами, последовательно, только в одном направлении за один раз.

Если даже после регулировки положения седла вам неудобно сидеть, возможно, вам требуется другое седло или заменить вынос руля на более длинный или короткий. Сёдла, как и люди, бывают различных форм и размеров. Попросите дилера посоветовать вам седло, которое после надлежащей установки будет для вас достаточно комфортным.

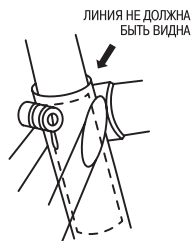


Рис. 4. Minimal Insertion

В. Высота и наклон руля

Если на Вашем велосипеде установлена рулевая колонка типа A-Headset, то положение руля не может быть отрегулировано без помощи квалифицированного механика вашего дилера.

Не пытайтесь отрегулировать его сами, для этого требуются некоторые специальные знания.

Тем не менее, на некоторых велосипедах установлена рулевая колонка, позволяющая вам отрегулировать высоту и поворот руля своими руками.

Произведите следующие шаги:

- отпустите болт, фиксирующий вынос руля на 3-4 оборота. Часто он бывает закрыт резиновой накладкой
- если винт отпущен, но руль, тем не менее, не двигается, следует стукнуть по винту деревянным или резиновым молотком.
- после этого вы можете свободно подстроить руль до удобного вам положения выровняв руль по колесу
- не забудьте затянуть фиксирующий винт так, чтобы регулировка не могла быть сбита.

Чтобы проверить это, попробуйте встать перед велосипедом, зажать переднее колесо ногами и повернуть руль.

- ни при каких обстоятельствах руль не должен быть поднят выше отметки "Minimum insertion" ("Maximum Extension").

Теперь удостоверьтесь, что руль свободно поворачивается во всех направлениях, не слишком натягивая при этом тросики.

ВНИМАНИЕ: На некоторых велосипедах изменение высоты руля может повлиять на натяжение тормозного тросика, что может привести к заклиниванию или ослаблению тормоза. Пожалуйста, проконсультируйтесь у дилера о возможности регулировки руля на вашем велосипеде.



Рис. 5. Регулируемая рулевая колонка





Г. Положение манеток и тормозных ручек

Положение и наклон манеток переключателей и тормозных ручек также могут быть отрегулированы для вашего максимального удобства. Пожалуйста, обращайтесь к дилеру по этому вопросу. Если же у Вас возникла необходимость провести регулировку самостоятельно, то отпустите фиксирующий их винт (может располагаться на нижней части манетки или тормозной ручки), установите ручки и/или манетки в желаемое положение и затяните фиксирующий винт.

ВНИМАНИЕ: Плохо затянутые фиксирующие винты могут привести к повреждению велосипеда. Дилер не несёт ответственности за результаты регулировки, выполненной не в мастерской дилера.

Также вы можете отрегулировать положение “рогов” на руле. Для регулировки отпустите фиксирующий их винт, установите требуемый угол наклона, затяните винты так, чтобы “рога” не могли сдвинуться относительно руля.

Д. Шлем

Для Вашей безопасности мы рекомендуем Вам ездить на велосипеде только в велосипедном шлеме хорошего качества. Пожалуйста, консультируйтесь у дилера по этому вопросу.

Е. Отражатели (Рефлекторы) и фары

Рефлекторы - очень важная деталь Вашей безопасности. Они должны поставляться вместе с велосипедом. Также в продаже существуют специальные габаритные фонари для велосипедов. Для поездок в темное время суток рекомендуем Вам дополнительно приобрести велосипедную фару. Осветительное оборудование обязательно должно использоваться Вами при поездках после захода солнца для того, чтобы избежать опасности на дороге и для того, чтобы водители и другие велосипедисты видели Вас.

Рекомендуем Вам обратиться к дилеру для консультаций по этим вопросам.

Ж. Проверка безопасности

Вы должны производить такую быструю одноминутную проверку безопасности каждый раз перед поездкой.

Гайки и винты:

Если вы почувствовали, что какая-то гайка ослабла или слышится дребезжащий звук, обязательно крепко затяните её.

Проверить это “на звук” можно также приподняв велосипед на высоту 10см от земли и отпустив.

Покрышки и колёса:

Удостоверьтесь, что колёса достаточно накачаны. Колёса не должны сильно прожиматься под вашим весом. Оптимальное давление отлично для каждой модели покрышек и указывается на боковой стороне покрышки в PSI или BAR.

Перед поездкой по очереди поднимите и прокрутите в воздухе переднее и заднее колёса. Они должны вращаться свободно и ни за что не задевать. Если колёса задевают за что-то при вращении, обратитесь к дилеру для выправки колеса.

Если колеса ровные, но обод задевает за тормозную колодку, возможно, следует произвести коррекцию положения тормозных рычагов с помощью регулировочного болта, подробнее см. раздел “В. Тормоза V-Brake”

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Велосипед – это транспортное средство, пользоваться которым абсолютно безопасно, если соблюдать несколько простых правил:

1. Всегда катайтесь в шлеме. Если Вы занимаетесь экстремальным катанием, мы настоятельно рекомендуем Вам использовать дополнительную защиту!
2. Всегда держитесь правой стороны проезжей части и соблюдайте дистанцию до других транспортных средств.
3. Для большей безопасности установите велосипедный звонок.
4. Уступайте дорогу пешеходам, не заезжайте на тротуар. Если же возникла такая необходимость, делайте это с осторожностью..
5. При движении по автодороге, остерегайтесь неожиданно открывшихся дверей автомобиля, не приближайтесь близко к другим транспортным средствам.
6. Не перевозите людей и вещи, которые нарушают габариты и безопасность, а также затрудняют контроль над велосипедом и внешний обзор.
7. Перед остановкой или поворотом укажите рукой направление будущего движения.

ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

В случае если Вы длительное время не используете велосипед, его необходимо подготовить к продолжительному хранению. Велосипед следует тщательно вымыть, смазать все узлы и подшипники, накачать покрышки до половины рекомендуемого давления и расположить в хорошо вентилируемом, отапливаемом помещении. Допускается хранение велосипедов на открытом воздухе, но не более 15 суток, что связано с возможной коррозией отдельных частей и узлов. Средний срок сохранности велосипедов Наго при правильном хранении – не менее 3-х лет.

Велосипед не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. После окончания срока эксплуатации утилизацию велосипеда потребитель осуществляет по своему усмотрению. Рекомендуется пришедший в негодность велосипед разобрать, рассортировать детали из черных, цветных металлов, резины и пластмассы и сдать на приемный пункт вторичного сырья.

ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ

А. Эксцентрики

Практически на всех велосипедах используются специальные зажимы, так называемые “эксцентрики” (рис. 6). Они служат для облегчения процессов установки/снятия колеса, регулировки седла по высоте и т.д., заменяя обычное крепление типа “болт+гайка”

ВНИМАНИЕ: Всегда проверяйте перед поездкой, крепко ли зажаты эксцентрики! Недостаточно зажатые эксцентрики могут привести к падению или повреждению велосипеда.

ПОМНИТЕ: Эксцентрик должен открываться руками без дополнительных приспособлений, но и не должен открываться свободно. Попросите дилера научить вас обращаться с эксцентриками.

Чтобы отпустить эксцентрик: просто поверните рычаг эксцентрика в положение “открыто” (“А”), после чего, придерживая гайку эксцентрика одной рукой, поверните его несколько раз против часовой стрелки (“Б”), чтобы ослабить зажим.

Чтобы закрыть эксцентрик: придерживая гайку эксцентрика одной рукой, поворачивайте эксцентрик по часовой стрелке (“Б”), до тех пор, пока для закрытия эксцентрика не потребуется усилие, после чего закройте рычаг эксцентрика (“А”).

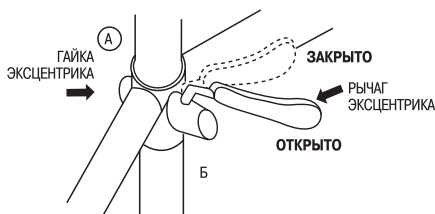


Рис. 6. Эксцентрики

Б. Колёса

Для того, чтобы снять переднее колесо, следует расстегнуть дужку тормоза (см рис. 8 и п. В “Тормоза V-Brake”), открыть и ослабить зажим эксцентрика, после чего колесо свободно вынимается из вилки.

Для того, чтобы снять заднее колесо, следует установить цепь (посредством переключения скоростей) на наименьшую из задних звёзд, после чего произвести те же действия, что и для переднего колеса.

Установка переднего колеса: произведите действия, обратные действиям по установке колеса.

После установки колеса прокрутите его несколько раз, чтобы удостовериться, что оно установлено прямо и не задевает за тормозные колодки.

Установка заднего колеса: произведите действия, полностью аналогичные действиям по установке переднего колеса, за исключением того, что цепь должна быть правильно установлена на звёздочки.

После установки колеса, прокрутите несколько раз педали и несколько раз переключите скорости, чтобы удостовериться, что колесо установлено прямо и не задевает за тормозные колодки, а переключение скоростей работает корректно.

Камеры в колёсах накачиваются обычно до давления от 2 до 2,5 атмосфер в зависимости от условий и типа дорожного покрытия, веса велосипедиста и т.д.

Минимальное и максимальное значения обычно указывается на боковой стороне покрышки (в PSI или BAR).

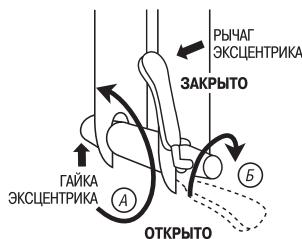


Рис. 7. Эксцентрик на передней вилке

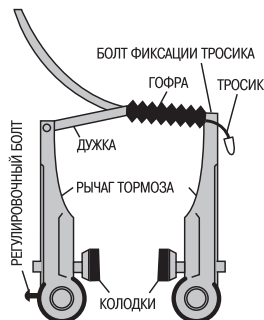


Рис. 8. Общий вид тормоза типа V-Brake

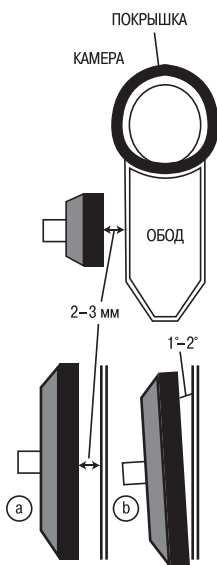


Рис. 9. Установка колодок

В. Тормоза V-Brake

На большинстве моделей установлены тормоза типа V-Brake (рис. 8). Если у вас установлены тормоза другого типа, например, дисковые, кантилеверные или клещевые, обратитесь к дилеру за инструкциями по их эксплуатации.

Для того чтобы открыть тормоз, следует произвести следующие действия:

1. одной рукой сжать рычаги так, чтобы колодки коснулись обода
2. другой рукой сдвинуть гармошку, вытянуть трубку из дужки
3. освободить тормозной тросик из дужки

Для того, чтобы заменить колодку, требуется открыть тормоз и отпустить фиксирующий колодку винт, после чего колодка должна свободно сниматься.

При установке колодок следует соблюдать параллельность грани колодки ободу в вертикальной плоскости. По горизонтали колодка должна отклоняться от обода не более, чем на 2 градуса. (рис. 9). Кроме того следует учитывать, что после некоторого пробега обода теряют правильность формы, образуются "восьмерки" и т.д., вследствие чего просвет между колодкой и ободом иногда приходится увеличивать, в т.ч. посредством увеличения длины тормозного тросика.

Если вы изменили длину тормозного тросика (например, с помощью болта фиксации тросика), не забудьте отрегулировать положение колодок!

Установка колодок не должна вызывать особенных затруднений, но по всем вопросам, пожалуйста, обращайтесь к дилеру.

Корректировка положения тормозных рычагов может производиться с помощью регулировочного болта (см. рис.8): в зависимости от того, насколько закручен этот болт, рычаг отклоняется от вертикального положения в ту или иную сторону.

Г. Педали

При установке педалей следует помнить, что ось на правой педали имеет правую резьбу, а на левой педаль - левую резьбу.

При установке педалей рекомендуется нанести на резьбу густую смазку, чтобы металл не "прикипел" и впоследствии можно было их легко снять.

Д. Система переключения скоростей

Переключатели производятся в основном двумя компаниями: SRAM Corporation и Shimano. У каждой из этих фирм есть несколько моделей, отличающихся надежностью, качеством исполнения, материалами, весом, грязезащищенностью и т.д., так называемым "уровнем" или "классом оборудования". Ниже приведена таблица примерного соответствия компонентов SRAM и Shimano в порядке возрастания класса

SHIMANO	SRAM
SIS TY/TX	MRX
Altus	ESP 3.0
Acera	ESP 3.0
Alivio	ESP 4.0 / SX4
STX (до 2000 года)	ESP 5.0 / SX4
STX RC/ Deore	ESP 5.0
Deore LX/ Deore SLX/ Hone	ESP 7.0 / X.7
Deore XT	ESP 9.0 / X.9
XTR/ Saint	ESP 9.0 SL/ X0/ XX

а RAPIDFIRE

Передний переключатель
БОЛЬШЕ СКОРОСТЬ
БОЛЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА



МЕНЬШЕ СКОРОСТЬ
МЕНЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА

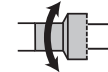
Задний переключатель
БОЛЬШЕ СКОРОСТЬ
МЕНЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА



МЕНЬШЕ СКОРОСТЬ
БОЛЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА

б GRIPSHIFT

БОЛЬШЕ СКОРОСТЬ
БОЛЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА



МЕНЬШЕ СКОРОСТЬ
МЕНЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА

БОЛЬШЕ СКОРОСТЬ
МЕНЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА



МЕНЬШЕ СКОРОСТЬ
БОЛЬШЕ ЗВЕЗДОЧКА

Для переключения скоростей используются манетки двух типов:

RapidFire (по наследию от Shimano RapidFire, рис. 10а) и GripShift (от SRAM GripShift, рис. 10б).

И те, и другие по качеству и удобству переключения не уступают друг другу на соответствующих уровнях.

ВНИМАНИЕ: Переключать скорости можно только во время движения велосипеда, одновременно с кручением педалей. Переключение скоростей без прокручивания педалей может привести к поломке переключателя или выдергиванию тросика из него.

Рекомендуется не переключать более чем на 3 звездочки за один раз.

Рис. 10. Манетки

ГАРАНТИЙНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Модель _____
Серийный номер _____
Ф.И.О. владельца _____

ГАРАНТИЙНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Ограниченная пожизненная гарантия на рамы и жесткие вилки Haro:

При условии, что вы являетесь первоначальным владельцем, ваша рама и вилка гарантированы от скрытых проблем, связанных с материалами или качеством изготовления на весь срок эксплуатации, начиная с даты покупки. Как и в случае любой гарантии, существует требование, чтобы велосипед обслуживался надлежащим образом и эксплуатировался в нормальных условиях и не участвовал в спортивных соревнованиях и тренировках. Настоящая пожизненная гарантия не распространяется на краску и отделку или любые детали, прикрепленные к велосипеду, включая, но не ограничиваясь, компоненты трансмиссии, тормоза, сиденья, опоры сидений, рули, штоки или колеса и их компоненты.

Гарантия аннулируется в случае:

Аварии, неправильного обращения, небрежного отношения, нормального износа, неправильной сборки, неправильной подгонки, технического обслуживания кем-либо, кроме авторизованного поставщика услуг Haro, или использования деталей, несовместимых с использованием, первоначально установленными на велосипед. Haro определяет предполагаемое использование своих велосипедов как езду управляемым способом в месте, одобренном для велосипедов с обоими колесами на земле. Езда другим способом аннулирует эту гарантию.

Гарантия на остальные компоненты велосипеда:

Гарантия на остальные компоненты велосипеда определяется их производителем и применима только в случае выявления дефекта в материале и/или конструкции. В свою очередь, официальное представительство концерна Haro на территории России обязуется содействовать в оформлении гарантийных обращений, связанных с компонентами в течение 6 месяцев. Износ трущихся частей таких компонентов велосипеда, как каретка, втулки, цепь, покрышки, камеры, шестеренки, троса, переключатели скоростей, тормоза и тормозные колодки обусловлен спецификой использования велосипеда и не является основанием для гарантийного ремонта.

Подписавшись под данным соглашением, покупатель удостоверяет, что:

- ознакомлен с правилами эксплуатации велосипеда
- согласен с условиями предоставления гарантии
- претензии по комплектации и качеству сборки велосипеда отсутствуют

Подпись покупателя

Место штампа

Дата продажи

Уважаемый покупатель!

Все велосипеды поступают в продажу в упакованном виде (в коробке). С целью обеспечения сохранности и удобства транспортирования некоторые составные части не установлены на велосипед. Поэтому, при покупке, специалисты дилерского центра должны провести предпродажную подготовку и сделать соответствующую отметку в настоящем руководстве по эксплуатации.

Перечень работ по предпродажной подготовке:

№ п.п.	Перечень работ	Отметка специалиста
1.	Распаковка велосипеда, проверка комплектности	
2.	Установка переднего колеса	
3.	Установка руля и регулировка его положения	
4.	Установка педалей	
5.	Установка багажника (в случае наличия в комплектации)	
6.	Установка седла и регулировка его положения	
7.	Проверка и настройка работы переднего и заднего тормозов	
8.	Проверка и настройка переключения скоростей	
9.	Проверка колес на биения и «зонт»	
10.	Установка дополнительного оборудования (крылья, подножка и проч.)	
11.	Комплексная протяжка всех соединений	
12.	Подкачка колёс до рекомендуемого давления	
13.	Заполнение гарантийного талона	

Отметка о проведении предпродажной подготовки

Велосипед к эксплуатации подготовлен

Штамп дилера

(должность, фамилия и инициалы проводившего предпродажную подготовку)

(подпись)

(дата)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание выполняется дилерами (там, где Вы купили велосипед). Текущее техническое обслуживание выполняется владельцем самостоятельно, и не требует специальных инструментов или знаний. Объем работ и периодичность проведения текущего обслуживания приведены в таблице:

Наименование работ	Периодичность обслуживания
а) Протереть велосипед влажной тряпкой б) Проверить давление в шинах. в) Проверить работу тормозной системы. г) Проверить и, при необходимости, подтянуть детали крепления шатунов д) Смазать, при необходимости, цепь (лишнюю смазку удалить ветошью)	1 раз в неделю.
а) Смазать троса и цепь индустриальным маслом, лишнюю смазку удалить ветошью. б) Проверить и подтянуть все крепежные соединения. в) Проверить работу переключателя скоростей.	1 раз в месяц.
а) Проверить степень износа тормозных колодок и, при необходимости, их заменить	1 раз в 3 месяца.
а) Промыть, очистить все подшипники во втулках, кареточном узле, педалях и рулевой колонке. б) Смазать вышеуказанные узлы новой смазкой (солидол, ГОСТ 1033-79, литол-24, ГОСТ 21 150-87 или другие, обеспечивающие работоспособность подвижных соединений).	1 раз в год (в условиях веломастерской)
а) Заменить изношенные тросы. б) Заменить покрышки, если на них имеются порезы или сильный износ протектора.	1 раз в год

Дата поступления	Описание работ	Дата выдачи	Подпись и штамп Дилера

[illegible]