

Инструкция по сборке велосипеда из коробки

Введение

- В этой инструкции объясняется как собрать велосипед из коробки.
-  Важно! Примерные размеры коробки взрослого велосипеда:
- **Объём:** 0.24 м³
- **Длинна:** 140 см
- **Высота:** 70см
- **Ширина:** 20 см
- **Вес:** 17-25 кг



Шаг1. Подготовка.



Важно! Будьте аккуратны при вскрытии коробки, не поранитесь о скобы.



Комплект велосипеда:

- 1. Рама с задним колесом
- 2. Руль
- 3. Переднее колесо
- 4. Коробка или пакет с необходимыми комплектующими и запчастями.
- 5. Инструкция
- 6. В данный комплект велосипеда входят крылья они будут запечатаны в отдельном пакете.
(Возможна комплектация велосипеда без крыльев)



Важно! Не выбрасывайте пакет от крыльев и не рвите его, на пакете вы найдете инструкцию по сборке крыльев.



Содержимое коробки с комплектующими и запчастями:

1. Инструкция по эксплуатации, он же гарантийный талон
2. Набор катафот
3. Эксцентрик для крепления переднего колеса
4. Подседельный штырь (может быть в сборе с седлом)
5. Седло
6. Педали
7. Крепления для установки катафот



Важно! Ключи для сборки в комплектацию велосипеда не входят. Вы можете приобрести все необходимое, либо воспользоваться своим инструментом.

Инструмент, который вам понадобится в процессе сборки велосипеда:

1. Кусачки
2. Набор шестигранников
3. Нож
4. Отвертка крестовая
5. Отвертка плоская
6. Ключ на 15
7. Смазка (Велосипед придет обработанный заводской смазкой. Но при его эксплуатации она обязательно вам понадобится.

Например для обработки задней кассеты и цепи после катания в сырую погоду)

Снимите с велосипеда упаковочный материал и хомуты.





Важно! Будьте аккуратны не повредите тросы переключения и тормоза.



Шаг 2. Установка руля

Для удобства, рекомендуем в первую очередь заняться рулем. В этом вам поможет шестигранник на 4.

Рис 1. Раскрутите болт сверху и снимите со штока вилки защитную картонку.

Рис 2. Расправьте тросики (с левой и правой стороны рамы у вас должны остаться по одному тросу переключения и тормоза). Оденьте вынос руля на шток вилки.

Рис 3. Притяните крышку якоря (якорь - внутри штока вилки) шестигранником на 4, но не затягивайте до конца.



Важно! Данный болт стягивает рулевую колонку поэтому не перетягивайте его! Это может привести к повреждению и последующей замене якоря! Чем сильнее вы закрутили болт, тем тяжелее будет крутить руль. Притяните крышку болтом так, чтобы исчез люфт в рулевой колонке.

Рис 4. А затем затяните боковые болты выноса руля. Болты дают окончательную фиксацию.



Установите в удобное положение тормозные ручки и ручки переключения на руле.

Если, руль крепится на резьбовую рулевую колонку, то просто вставьте вынос в отверстие в раме. И затяните болт сверху шестигранником на 6.



Важно! После установки проверьте на наличие люфта рулевую колонку. Его быть не должно!



Шаг 3. Установка переднего колеса.

 Возьмите в руки эксцентрик, который вы достали в отдельно лежащем пакете/коробке.

Если нет эксцентрика, это означает, что колесо на вашем велосипеде крепится на оси гайками. Тогда вам понадобится рожковый ключ на 15 или педальный ключ.



Вставьте эксцентрик во втулку, так как показано как на Рис2. Рычаг эксцентрика должен быть с правой стороны колеса (по ходу вращения). Затем установите колесо на посадочные места в вилке.

 **Важно!** Для владельцев велосипедов с дисковыми тормозами: внимательно смотрите на тормозной диск, он должен попасть ровно между колодками в суппорте.

Важно! Затем закрутите эксцентрик по часовой стрелке и затяните так, чтобы он оказался параллельно вилке.

Рис 4



Шаг 4. Установка седла.

Возьмите в руку подседельный штырь, шестигранник на 6 и само седло. Ослабьте крепления на штыре шестигранником, не выкручивая болт полностью.

Насадите на рамки расположенные под седлом, крепления штыря как показано ниже.



Притянув, установите его в отверстие подседельной трубы рамы. Отрегулируйте наклон и затяните его полностью.



Важно! Правильным считается положение, когда поверхность седла параллельна поверхности земли.



Шаг 5. Установка крыльев.

Заднее крыло крепится на подседельный штырь велосипеда. Возможен вариант, когда крылья могут устанавливаться непосредственно на раму.

Переднее крыло также закрепляется двумя способами:

- установка под вилку (упирается в стенки штока вилки),
- на траверс(гориллу) вилки.

Как я упоминал выше, не стоит разрывать пакет. На нем кратко, но вполне доступно изложена информация по сборке крыльев.

Для начала разделите комплект. Начнем с переднего крыла.



Разрежьте фиксирующие резинки. Данные резинки будут крепиться в шток вилки, упираясь в стенки. Они не дадут крылу соскочить со своего посадочного места.

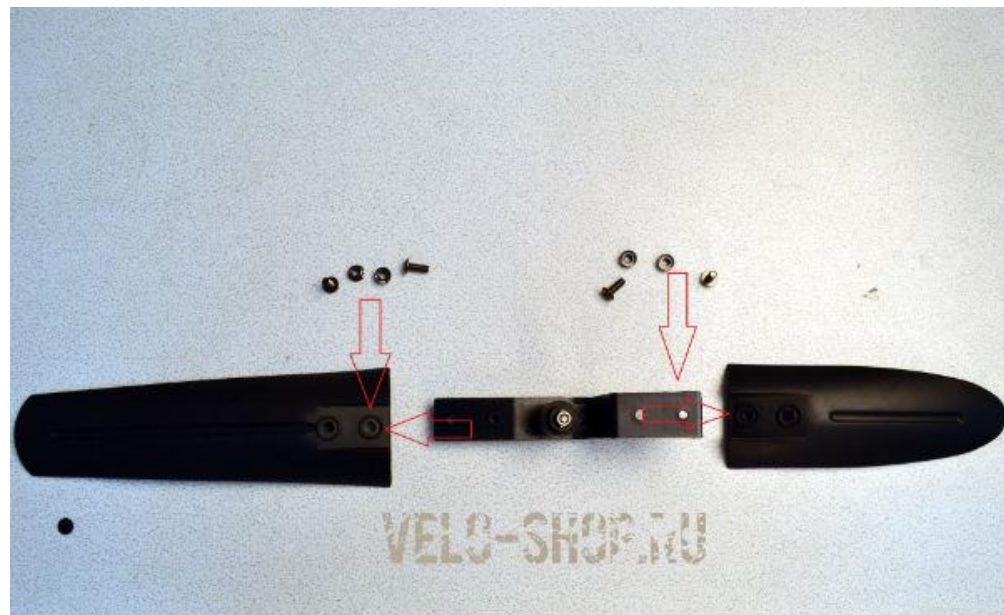


Разрежьте фиксирующие резинки. Данные резинки будут крепиться в шток вилки, упираясь в стенки. Они не дадут крылу соскочить со своего посадочного места.



Возьмите в руки резинки с большим диаметром одну из п. 4 и одну из п. 5., кронштейн крепления п.3 и длинный винт п. 6. Насаживаем резинки и фиксируем их гайкой п. 7. как показано на рисунке ниже. Резинки с меньшим диаметром входят в комплектацию данного крыла, но не будут задействованы в сборке. Вы можете их просто отложить или выкинуть.

Получаем почти готовую конструкцию.
Фиксируем крылья на кронштейн
крепления.



Устанавливаем готовое переднее крыло
велосипед.



Теперь приступки к сборке заднего крыла.
Заднее крыло собирается намного проще.
Действуем таким же методом.
Раскладываем все по порядку. На фото
вполне ясно, что и куда крепится.



Наклон крыла регулируется
пластиковыми гайкам.



Важно! Ослабьте гайку полностью, для того, чтобы подобрать нужный угол. Крепление требует нежного обращения, поэтому, если крыло не опускается или не поднимается, не стоит прилагать больших усилий, в противном случае вы можете сломать его.



Шаг 6. Установка педалей.

В комплекте с велосипедом идут две педали. На каждой педали указана, какая из них левая а какая правая. Чаще всего вы увидите буквы на оси педали: L-левая и R –правая. Педали закручиваются по часовой стрелке в сторону переднего колеса.

Для предотвращения “залипания педалей” лучше предварительно смазать ось густой смазкой.



Важно! Для полной фиксации педалей Вам обязательно потребуется pedalный ключ на 15.





Шаг 7. Подкачка колес

Накачайте камеры. По 3 атмосферы в каждую камеру. Если насос без манометра, то накачайте колеса под свой вес так, чтобы при посадке на велосипед покрышка не проминалась более чем на 20% от высоты.



Важно! От правильного уровня давления в камере зависит а) Ваша безопасность б) Легкость хода велосипеда в) Долговечность колес.



Шаг 8. Поздравляем!

Вы собрали велосипед. Теперь советуем протянуть каждый болт и можно идти кататься.