



Дополнительная инструкция по электровелосипедам
Power 1.0 и Power 2.0

В данном руководстве представлена информация по работе с электронными органами управления велосипедом, обслуживанию и утилизации аккумуляторной батареи.

Информация по настройке, обслуживанию велосипеда и основам безопасного вождения, представлена в основной инструкции (руководстве пользователя) велосипеда STERN.

1. Важная информация.

Руководство пользователя содержит важную информацию касательно безопасности, эксплуатации и обслуживания электровелосипеда.

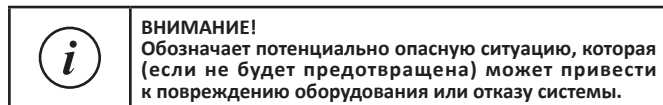
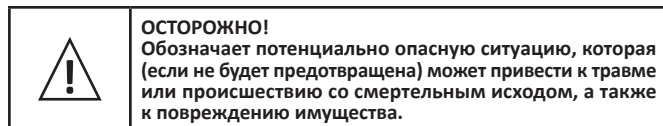
Ознакомьтесь со следующими важными указаниями и мерами предосторожности до начала эксплуатации велосипеда.

При возникновении вопросов не упомянутых в этом руководстве, пожалуйста, обратитесь в любой магазин сети Спортмастер.

Если Ваш велосипед используется другими лицами, ознакомьте их с данным руководством, чтобы снизить возможные риски.

Важные термины.

Следующие условные обозначения и термины используются в данном Руководстве для указания важных предупреждений и замечаний. Внимательно ознакомьтесь с данной информацией и следуйте ей при эксплуатации Вашего велосипеда.



⚠ Не снимайте пломбу с аккумулятора. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать аккумулятор и зарядное устройство велосипеда. Неквалифицированный ремонт может стать причиной опасности, а также, привести к повреждению компонентов и аннулированию гарантии. Если проблема не может быть решена с использованием информации, пред-

ставленной в этом руководстве, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр компании Спортмастер.

2. Аккумуляторная батарея.

На вашем велосипеде установлен литий-ионный аккумулятор. Характеристики аккумулятора вы можете посмотреть в главе «Технические характеристики».

ⓘ Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство, входящее в комплект велосипеда. Зарядное устройство не предназначено для использования на улице, поэтому заряжайте аккумулятор в сухом и теплом помещении. Старайтесь заряжать аккумулятор после каждого катания. Не оставляйте аккумулятор подключенным к включенному в сеть зарядному устройству на ночь. Во время зарядки периодически следите за состоянием индикаторов заряда расположенных на аккумуляторе (Рисунок 1). Для включения индикатора заряда нажмите на кнопку на верхней панели аккумулятора. Если индикатор показывает, что аккумулятор заряжен полностью, отключите зарядное устройство.

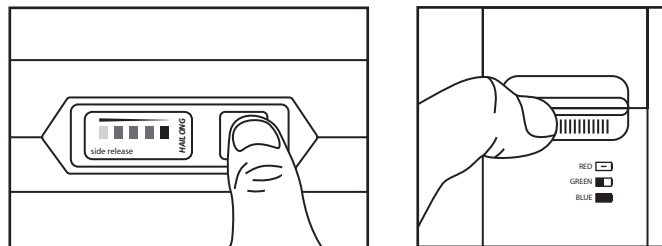


Рисунок 1. Индикаторы заряда аккумулятора на моделях Power 1 и Power 2

Старайтесь не допускать глубокого разряда аккумулятора. Батарея медленно разряжается даже когда не используется.

Если вы не планируете кататься несколько месяцев, снимите аккумулятор с велосипеда, зарядите его приблизительно до 60%, и уберите на хранение в сухое и теплое место. Оптимальная температура хранения аккумулятора от +5 до 25 градусов при относительной влажности 40–60%. Подзаряжайте аккумулятор каждый месяц.

⚠ Не подвергайте аккумулятор воздействию слишком низких или высоких температур.

⚠ Если вы уронили аккумулятор, осмотрите его корпус, убедитесь в отсутствии повреждений. Использовать аккумулятор с поврежденным корпусом категорически запрещено. Для замены аккумулятора, обратитесь в ближайший магазин Спортмастер.

Утилизация аккумулятора.

Если вам не известны правила, регламентирующие утилизацию литий-ионных аккумуляторов в вашей стране, для утилизации аккумуляторной батареи, пожалуйста, обратитесь в ближайший магазин Спортмастер.

Зарядка аккумулятора, снятого с велосипеда.

1. Нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления в течение 2 секунд для выключения электровелосипеда;
2. В зависимости от модели велосипеда процесс снятия аккумулятора с рамы может отличаться. Для моделей с неинтегрированным аккумулятором, чтобы снять аккумулятор с велосипеда вставьте ключ в замок аккумулятора, поверните его против часовой стрелки и снимите аккумулятор с левой стороны (Рисунок 2); Для моделей с интегрированным в раму аккумулятором, чтобы снять аккумулятор с велосипеда нажмите на кнопку «открыть», расположенную с правой стороны велосипеда, вставьте ключ в замок аккумулятора, поверните его против часовой стрелки и снимите аккумулятор. (Рисунок 3);

ⓘ Аккумулятор весит около трех килограмм, поэтому старайтесь при снятии и установке держать его обеими руками.

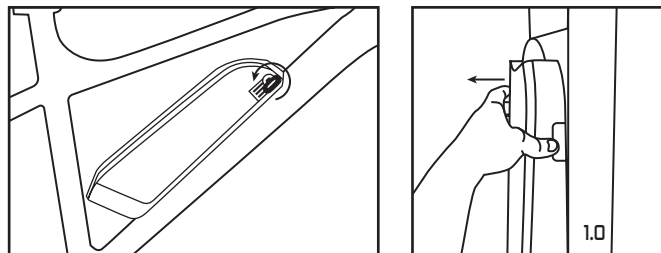


Рисунок 2

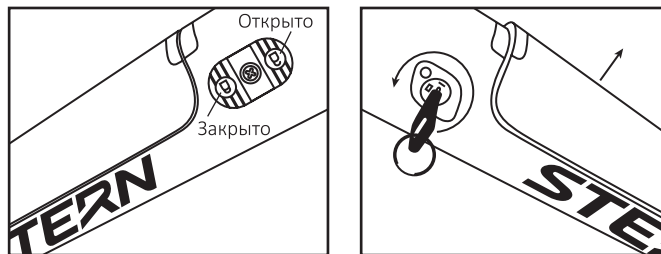


Рисунок 3

3. Вставьте штекер зарядного устройства в аккумулятор (Рисунок 4). Вставьте вилку шнура в стандартную розетку 230В;
4. Красный светодиод на зарядном устройстве автоматически включается в режиме зарядки;
5. Светодиод загорится зеленым, когда аккумулятор будет полностью заряжен.
6. После зарядки установите аккумулятор на велосипед и зафиксируйте его ключом.

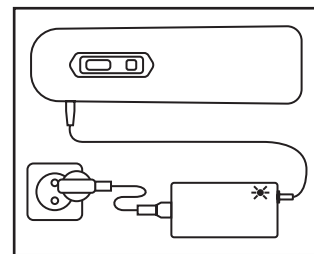


Рисунок 4

Зарядка установленного на велосипед аккумулятора.

Чтобы зарядить аккумулятор, когда он установлен на электровелосипед, выполните следующие действия.

1. Выключите электровелосипед. Для этого нажмите и удерживайте кнопку  на дисплее в течение 2 секунд;
2. Вставьте штекер зарядного устройства в аккумулятор. Вставьте вилку шнура в стандартную розетку 230В. На модели велосипеда с интегрированным аккумулятором порт для зарядки расположен в нижней части велосипеда (Рисунок 5);

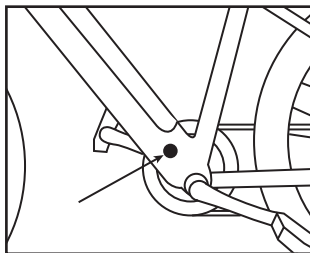
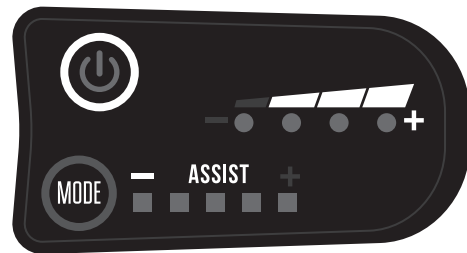


Рисунок 5

3. Красный светодиод на зарядном устройстве автоматически включается в режиме зарядки.
4. Светодиод загорится зеленым, когда аккумулятор будет полностью заряжен.
5. Для включения индикатора заряда нажмите на кнопку на верхней панели аккумулятора (Рисунок 1). Если индикатор показывает, что аккумулятор заряжен полностью, отключите зарядное устройство.

3. Панель управления KING-METER 791.

Панель управления служит для управления режимами работы электровелосипеда, включения и выключения дополнительных функций, и отображения контрольных параметров таких как: уровень заряда аккумулятора, режим работы многих других, как описано ниже.



Панель имеет две кнопки,  (Включение питания); MODE (Выбор режима).

⚠ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

**Соблюдайте правила безопасности во время использования:
Не подключайте и не отключайте прибор, когда питание включено.
Избегайте ударов по дисплею.
Не изменяйте системные параметры устройства.**

Включение и выключение питания.

Нажмите кнопку , панель управления включится и начнет подавать питание на контроллер.

Для выключения велосипеда нажмите кнопку . Панель управления в выключенном состоянии не потребляет энергию аккумулятора, ток утечки не более 1 мА.

Если электровелосипед не используется более 10 минут, панель управления автоматически отключается.

Автономное движение.

Нажмите и удерживайте кнопку, указанную на Рисунке 6, чтобы перейти в режим автономного движения. В этом режиме велосипед будет двигаться с постоянной скоростью 6 км/ч.



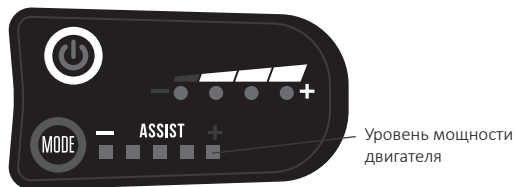
Рисунок 6

⚠ ВНИМАНИЕ!

Режим автономного движения рекомендуется для тех случаев, когда вы идете рядом с велосипедом.

Выбор мощности двигателя.

Используйте кнопку MODE для изменения выходной мощности двигателя. Вы можете выбрать уровень мощности от 0 до 5. Уровень 0- выходная мощность отключается. Уровень 1 соответствует минимальной мощности. Уровень 5 соответствует максимальной мощности.



По умолчанию при включении велосипеда устанавливается уровень 1.

Индикатор уровня заряда аккумулятора.

При полном заряде аккумулятора горят все четыре светодиода.

При низком заряде аккумулятора мигает последний один светодиод. Это говорит о том, что заряд аккумулятора очень низок и его необходимо немедленно зарядить.



Коды ошибок.

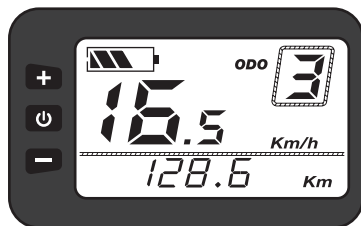
При появлении проблем с электронной системой управления на панели управления автоматически мигает светодиод, указывающий код ошибки. Ниже приведены описания кодов ошибок.

Код	Описание ошибки
Мигает светодиод 1	Текущая ошибка
Мигает светодиод 2	Ошибка дроссельной заслонки
Мигают светодиоды 1 и 2	Двигатель без фазы
Мигает светодиод 3	Ошибка датчика Холла
Мигают светодиоды 1 и 3	Ошибка тормоза
Мигают все светодиоды Assist	Ошибка связи
Мигают все светодиоды Assist и светодиоды заряда аккумулятора	Залипает кнопка включения
Мигают все светодиоды заряда аккумулятора	Залипает кнопка автономного движения
Попеременно мигают все светодиоды Assist и светодиоды заряда аккумулятора	Ошибка регистрации

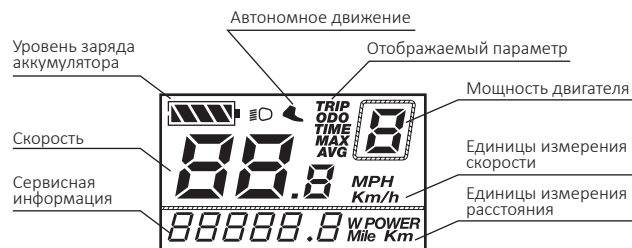
⚠ В случае индикации ошибки проверьте целостность проводки и соединения разъемов соответствующего оборудования. Если проблему не получается устранить, обратитесь в ближайший магазин Спортмастер.

4. Панель управления KD-21C.

Панель управления служит для управления режимами работы электровелосипеда, включения и выключения дополнительных функций, и отображения контрольных параметров таких как: уровень заряда аккумулятора, режим работы и многих других.



Расшифровка символов, отображаемых на дисплее контрольной панели.



Панель управления имеет три кнопки, (⏻, +, -).

Включение и выключение питания.

Нажмите и удерживайте кнопку ⏻ в течение 2 секунд, чтобы включить дисплей и подать питание на контроллер.

Для выключения велосипеда нажмите и удерживайте кнопку ⏻ в течение 2 секунд. Дисплей в выключенном состоянии не потребляет энергию аккумулятора, ток утечки не более 1 мкА.

Если произошло залипание кнопок ⏻ или «-», на экране отобразится код ошибки. Подробный список возможных кодов ошибок приведен в соответствующем разделе инструкции.

В случае неправильных действий пользователя (например, продолжительное нажатие кнопки ⏻ или одновременное нажатие кнопок ⏻ и «-»), пользователь может выключить дисплей и перезагрузить компьютер.

Если электровелосипед не используется более 10 минут, дисплей автоматически отключается.

Интерфейс дисплея.

После включения электровелосипеда на дисплее по умолчанию отображается текущая скорость и общий пробег.

При последующих нажатиях кнопки ⏻ переключение между отображаемыми параметрами происходит в следующем порядке:

ODO «Общий пробег» (км) →

Trip «Пробег за последнюю поездку» (км) →

Trip time «Время последней поездки» (часы) →

«Мощность двигателя» (Вт) →

ODO «Общий пробег» (км) →

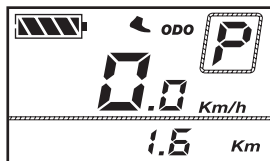
MAX «Максимальная скорость» (км/ч) →

AVG «Средняя скорость» (км/ч).

Автономное движение.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку «—», чтобы перейти в режим автономного движения. Велосипед начнет двигаться с постоянной скоростью 6 км/ч, а на дисплее отобразится значок « Р».

Режим автономного движения выключится сразу если отпустить кнопку «—»



Дисплей в режиме автономного движения

⚠ ВНИМАНИЕ!

Режим автономного движения рекомендуется для тех случаев, когда вы идете с велосипедом.

Выбор мощности двигателя.

Уровень мощности двигателя можно изменять в любое время, в том числе во время езды.

Вы можете выбрать уровень мощности от 0 до 5. Уровень 0 - выходная мощность отключается. Уровень 1 соответствует минимальной мощности. Уровень 5 соответствует максимальной мощности. По умолчанию при включении велосипеда устанавливается уровень 1. Используйте кнопки «+» и «—» для изменения выходной мощности двигателя.

Индикатор уровня заряда аккумулятора.

При полном заряде аккумулятора отображаются все пять сегментов индикатора.

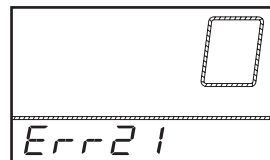
При низком заряде аккумулятора значок «батарейка» начинает мигать. Это говорит о том, что заряд аккумулятора очень низок и его необходимо немедленно зарядить.



Индикация уровня заряда аккумулятора

Коды ошибок.

При появлении проблем с электронной системой управления на дисплее будет автоматически отображен код ошибки.



Ниже приведены описания кодов ошибок.

Код	Описание ошибки
21	Текущая ошибка
22	Ошибка дроссельной заслонки
23	Ошибка фазы двигателя
24	Ошибка датчика Холла
25	Ошибка тормоза
30	Ошибка связи
31	Короткое замыкание MOSFET
32	Залипание кнопки ВКЛ/ВЫКЛ
33	Залипание кнопки «—»
34	Превышение напряжения

⚠ В случае индикации ошибки проверьте целостность проводки и соединения разъемов соответствующего оборудования. Если проблему не получается устранить, обратитесь в ближайший магазин Спортмастер.

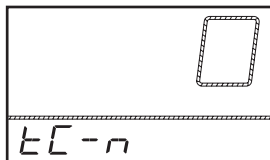
Общие Настройки.

Для входа в режим настроек необходимо при включенном дисплее одновременно нажать и удерживать кнопки «+» и «-» в течение двух секунд.

⚠ Изменение настроек должно осуществляться на неподвижном электровелосипеде.

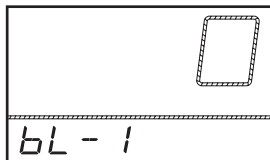
Сброс счетчика пройденного пути.

ТС- меню сброса счетчика пройденного пути. Нажмите кнопку «+» и «-», чтобы выбрать значение «Y» или «N». При выборе значения «Y» счетчик пройденного пути обнулится. По умолчанию установлено значение «N». Чтобы сохранить измененную настройку, нажмите кнопку ⏻.



Яркость подсветки.

BL- меню настроек подсветки. Уровень 1 соответствует минимальной яркости. Уровень 2 соответствует средней яркости. Уровень 3 соответствует максимальной яркости. Для изменения яркости подсветки используйте кнопки «+» и «-».



Настройка уровня яркости подсветки

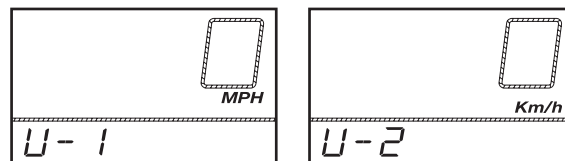
Выбор единиц измерения (метрическая система/британская система).

U – меню настроек единиц измерения. Значение «1» - соответствует миль, значение «2» - соответствует километрам. По умолчанию установлено

значение «2». Для изменения значения используйте кнопки «+» и «-». Для сохранения нужного параметра нажмите кнопку ⏻.

Общие параметры.

Для входа в режим настройки общих параметров велосипеда необходимо

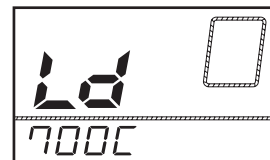


Выбор единиц измерения

при включенном дисплее одновременно удерживать кнопки «+» и «-» в течение двух секунд, далее необходимо одновременно удерживать кнопки «-» и ⏻ в течение двух секунд.

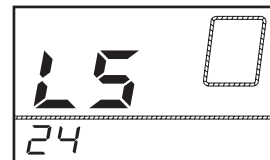
Диаметр колеса.

Ld – значение отображает диаметр колеса. Для изменения значений используйте кнопки «+» и «-». Для перехода к следующему параметру нажмите кнопку ⏻.



Максимальная скорость.

LS – значение отображает максимальную скорость. Для изменения значений используйте кнопки «+» и «-».



Для выхода из меню «Общие параметры» нажмите и удерживайте кнопку ⏻ в течение двух секунд.

Технические характеристики.

Для зарядного устройства:

Входное напряжение 110В-240В, ток $\sim 1.8\text{A}$, частота 50-60Гц;

Исходящее напряжение 42В, ток $2\text{A} \pm 0.2\text{A}$,

Для аккумулятора:

Напряжение 36В, Емкость 10.4Ач.

